

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.07.2021	Dokumentace k čístopisu	####

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: ####

Název stavby / akce:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary				Označení (S-kód):	S631900225
					Zakázka:	20-254.208
Název části:	Průvodní zpráva				Označení části:	A
Název objektu:	####				Číslo objektu / komplexu:	####
Název přílohy:	####				Číslo přílohy:	####
Název dílčí části přílohy:	####					####
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	####	Stupeň dokumentace:	DUSP
####	####		Formáty:	####xA4		
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Jihočeský	Vodňany		046102,0461B1		18.07.2021	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 2 5	D U S P	A X X X X	X X X X X X X X	X X	X X X X	0 0 1



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ PŘEJEZDU V KM 4,233 (P1417) TRATI ČÍČENICE - VOLARY“

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	název stavby	3
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení.....	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby: **Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice - Volary**

ISPROFIN/ISPROFOND: **327 351 4800/5313530036**

b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: 708A Číčenice - Volary
Úsek stavby dotčený stavbou: Číčenice.- Vodňany

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Jihočeského kraje**
B. Němcové 1824/8,
370 01 České Budějovice 7

Dotčené stavební úřady: Městský úřad Vodňany
Odbor výstavby a územního plánování
nám. Svobody 18
389 01 Vodňany

Pověřený obecní úřad: Vodňany

Dotčená katastrální území: Stavba: Vodňany [784281]

Kontrola přejezdu: Vodňany [784281]

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa západ**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389
obor autorizace: IT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389
obor autorizace: IT00

Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763
obor autorizace: IT00

Ing. Martin Koudelka číslo autorizace: 0012803
obor autorizace: ID00

Ing. Karel Košar číslo autorizace: 0002043
obor autorizace: IE01

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345
obor autorizace: IV00

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing.arch. Šabata David číslo autorizace: 03992
obor autorizace: A.1

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1 Technologická část		
Název PS		Příloha
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		
PS 1301	P1417, výstavba PZS	D.1.1.3.1
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)		
PS 1501	P1417 MOK	D.1.2.5.1
D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)		
PS 1701	P1417 sdělovací zařízení	D.1.2.7.1

- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
Název SO		Příloha
D.2.1 Inženýrské objekty		
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek		
SO 2101	P1417, železniční svršek	D.2.1.1.1
SO 2102	P1417, železniční spodek	D.2.1.1.2
D.2.1.3 Železniční přejezdy		
SO 2301	P1417, přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi		
SO 2401	P1417, Propustek v ev. km 4,203	D.2.1.4.1
D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)		
SO 2501	Dešťová kanalizace včetně vsakovacího objektu	D.2.1.6.1
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO		
SO 2601	P1417, přípojka nn	D.2.3.6.1

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 se stavba nachází na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Vzhledem k rozsahu stavby však na základě rozsahu TSI nebudou posuzovány provozní soubory ani stavební objekty realizované touto stavbou.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

Projektová dokumentace

Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících souvisejících projektových dokumentací:

- Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany – Bavorov
- Zřízení bezстыkové koleje v úseku Číčenice – Vodňany

Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Vodňany	Územní plán – změna č.12	03.2018
	Územní plán-připravovaná změna	03.2021

Na základě těchto územních plánů je patrné, že stavba není v kolizi se žádnou změnou, či připravovanou stavbou veřejného významu.



Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-07-hg ze dne 18. 11. 2002).

Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum nebyl prováděn vzhledem k tomu, že stavbou není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.